

GSM/GPRS/GPS



*MINI-MANUALI DEI SERVIZI
PER ARGOMENTI*

Configurazione operativa del PickWay

Informativa

Dalla pagina principale <http://www.mywakes.com> anche senza essere registrati è possibile scaricare tutti i manuali e le brochures informative in formato PDF, ed utilizzare alcuni servizi molto utili.

Nelle mini-guide non vengono descritte le potenzialità e le caratteristiche tecniche dei singoli dispositivi ai quali sono dedicati gli appositi manuali, ma viene illustrato per singoli argomenti l'ambiente di lavoro e le potenzialità del servizio offerti da Cedac agli utenti MyWakes.

Cedac si riserva di apportare modifiche al servizio ed al presente documento in qualunque momento senza darne preavviso.

Copyright

Il presente documento contiene informazioni tecniche di proprietà esclusiva di Cedac Sistemi S.r.l.

Produrre copia di questo documento per uso di altri marchi, oppure per l'utilizzo o la diffusione dei contenuti dello stesso senza espressa autorizzazione, sono proibiti.

* * * * *

Indice della guida

Configurazione operativa del PickWay.....	4
La pagina di configurazione.....	5
1) PARAMETRI GESTITI DIRETTAMENTE SUL SERVER.....	5
2) ALLARMI DI ATTIVITA'.....	7
3) INDICATORI DI SERVIZIO.....	7
4) PARAMETRI OPERATIVI GESTITI ATTRAVERSO IL SERVER.....	8
Recinti virtuali elementari.....	11
Attribuzione dei numeri telefonici al SOS e al Geofence.....	12
Lista numeri autorizzati (alla localizzazione di un PickWay).....	12
Interfaccia ingresso digitale.....	14
Orario lavorativo.....	14
Collegamento a carica batterie.....	15
Storia comandi spediti.....	16
Help in linea.....	16

Configurazione operativa del PickWay

La configurazione di un dispositivo è l'operazione fondamentale per impostarlo ad un determinato utilizzo. I parametri operativi possono essere modificati in qualunque momento nel corso dell'attività degli strumenti e le variazioni saranno immediatamente acquisite.

Alcuni elementi della pagina di configurazione sono fondamentali ed identificativi degli strumenti stessi, ed una volta impostati normalmente non vengono più modificati.

Altri parametri, molto numerosi, consentono di utilizzare i dispositivi in situazioni molto differenti.

E' possibile modificare la modalità di lavoro di un PickWay mediante comandi SMS inviati alla sua scheda SIM. Questa operazione viene effettuata dal server MyWakes che traduce in speciali SMS telefonici le scelte fatte dall'operatore attraverso le finestre della pagina di configurazione.

Per questo motivo, affinché le modifiche siano acquisite dallo strumento nel momento della conferma sul fondo della pagina, è fondamentale che questo sia acceso.

Il nuovo assetto operativo è immediato ovunque stia lavorando lo strumento, ed un apposito messaggio di notifica segnala l'effettiva ricezione della modifica.

Qualunque parametro della pagina può essere variato, all'infuori del codice IMEI dell'apparecchio.

Le modifiche nella parte alta della pagina riguardano assetti gestiti direttamente dal server e non necessitano di SMS. Tali modifiche sono acquisite dal sistema anche con lo strumento spento.

Per ognuno di tutti gli altri parametri della pagina viene invece utilizzato un SMS, ed è fondamentale che il dispositivo sia acceso al momento della conferma, pena la non ricezione del comando.

Ogni modifica effettuata, deve essere corredata da una spunta di conferma nell'apposita casella di conferma sulla destra di ogni parametro variato, e tutte le modifiche vengono contemporaneamente inviate al PickWay premendo il tasto in fondo alla pagina "conferma".

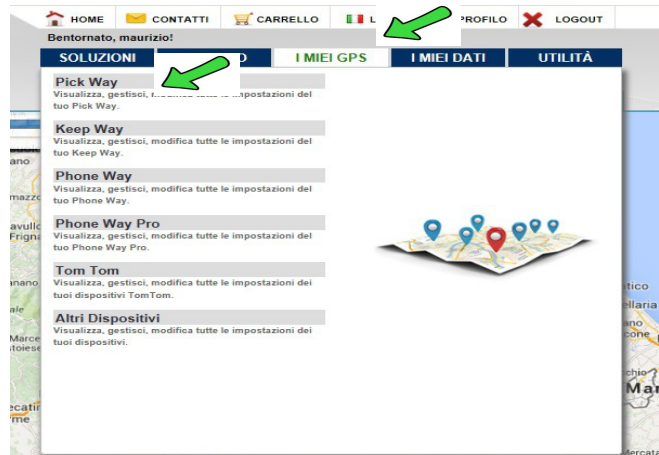
In fondo alla pagina di configurazione è possibile aprire la finestra "Storia Comandi Spediti" con l'elenco storico di tutte le modifiche inviate dall'operatore. Se la procedura di trasferimento va a buon fine, sulla parte destra della stringa di ogni messaggio si attiva un flag di colore blu (Ack).

La mancanza del flag indica un trasferimento non ancora terminato oppure non riuscito.

Storia Comandi Spediti				
Comando	Numero telefonico	IMEI	Data spedizione (UTC)	Ack
Intervallo	+393497268198	8623490AST277732	24/12/2012 13:13:13	<input checked="" type="checkbox"/>
Numeri autorizzati	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
SOS	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
GEO	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocità	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:04	<input checked="" type="checkbox"/>
Intervallo	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:04	<input checked="" type="checkbox"/>

Per tenere sotto controllo il traffico degli SMS, nella parte alta della pagina di configurazione è indicata la quantità di messaggi ancora disponibili per gestire l'attività, mentre dal PROFILO UTENTE è possibile indicare il limite minimo di SMS raggiunto il quale il server deve attivare un'azione di avvertimento (es.: inviare un SMS di allarme al numero SOS, inviare una mail all'indirizzo indicato in anagrafica...).

La pagina di configurazione




Per accedere alla pagina di configurazione occorre selezionare la voce "I MIEI GPS" e quindi l'opzione "PickWay". Nel caso l'utente gestisse più dispositivi, la pagina si aprirà sul primo elemento della lista presentando la sua configurazione.

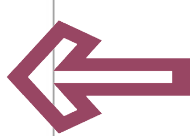
1) PARAMETRI GESTITI DIRETTAMENTE SUL SERVER

La prima parte della pagina di configurazione contiene alcuni elementi identificativi del dispositivo e del servizio, tutti parametri gestiti direttamente sul server MyWakes. Per la modifica di questi elementi non occorre l'utilizzo di un SMS.

Nome Utente: maurizio Pick Way: Maurizio Test1 + x



IMEI:	867844000612823
Scadenza servizio (UTC):	24/12/2014 00:00:00
Numero telefono:	+393459903789
Descrizione:	Maurizio Test1
Utilizzatore:	MAU PICK 1 - Maurizio Test Pickway
Nome traccia:	Pick Way Maurizio
Tipo traccia:	Amici
Colore linea:	#FF00FF
Colore elevazione:	#00FF00
Radar:	Sì
In fase di accensione:	ACCENSIONE PICK
In fase di spegnimento:	Nessuna azione
In fase di alimentazione On:	Nessuna azione
In fase di alimentazione Off:	Nessuna azione
In fase di antenna interna:	Nessuna azione
In fase di antenna esterna:	Nessuna azione
In fase di movimento:	Nessuna azione
In fase di fermata:	Nessuna azione
In caso di cambio SIM:	ALLARME CHIAMATA VOCALE
In caso di batteria scarica:	BATTERIA SCARICA PICKWAY
SMS utilizzabili:	29
Livello batteria:	0%



IMEI : è il codice univoco di identificazione di ogni dispositivo, stampato sul dorso degli strumenti e sulla scatola.

SCADENZA SERVIZIO : è il pro-memoria con la data di fine validità del servizio sottoscritto. Nella normalità il colore di evidenza è verde. A meno di due mesi dalla scadenza l'evidenza è arancione, e diventa rossa nel momento in cui l'abbonamento è scaduto ed il servizio collegato allo strumento sospeso. Il rinnovo va effettuato direttamente on-line sul Negozio MyWakes, ed in caso di servizio scaduto, questo verrà ripristinato entro le 12 ore successive.

NUMERO TELEFONICO : è il numero associato alla SIM alloggiata nel dispositivo.

DESCRIZIONE : in questa posizione è possibile associare una breve descrizione dello strumento (utile come promemoria nel caso di gestione di più strumenti).

UTILIZZATORE : un dispositivo deve essere associato univocamente ad un utilizzatore definito in un'apposita anagrafica da "I MIEI DATI / Utilizzatori". Se un dispositivo non viene associato a nessun utilizzatore prende come default "Non definito". Nel caso vengano accesi contemporaneamente due PickWay associati ad uno stesso utilizzatore, compreso il non definito, il server non aprirà nessuna traccia, per l'impossibilità di riunire punti trasmessi da strumenti diversi per non generare risultati inattendibili.

NOME TRACCIA : Nel momento in cui un PickWay viene acceso e comincia a rilevare col GPS, immediatamente viene aperta una traccia. La traccia verrà automaticamente chiusa allo spegnimento.

Il server allega alla nuova traccia il nome generico definito in questo riquadro. E' possibile modificare e personalizzare il nome di ogni traccia da "a...

TIPO TRACCIA : Indica la visibilità delle tracce generate dal dispositivo:

Non tracciare – non viene tenuta memoria delle varie posizioni GPS, mantenendo però attivi tutti i controlli definiti in configurazione. Il dispositivo continuerà a segnalare quindi l'eventuale superamento di recinti virtuali, la fuoriuscita da range di velocità o accensione/spegnimento. Questa opzione è utile ad esempio se non è interessante monitorare i percorsi, ma solamente eventuali situazioni di allarme.

Privata – Le tracce generate sono visibili solamente all'amministratore dell'account.

Amici – Le tracce sono rese visibili anche ad altri utenti registrati su MyWakes

Pubblica – Le tracce sono rese visibili a chiunque conosca un link di collegamento internet.

COLORE LINEA - COLORE ELEVAZIONE : le due colorazioni indicano sia il colore con cui viene rappresentata la traccia sulla cartografia Google, sia il colore che deve avere l'elevazione dal suolo nel caso di volo sportivo. Qualora lo strumento venga utilizzato su percorsi terrestri, l'elevazione viene vista come un semplice contorno della linea principale.

RADAR : Definisce se lo strumento deve far parte del radar nelle visualizzazioni d'insieme. Nel caso di gestione di flotte di veicoli, potrebbe infatti essere necessario distinguere i dispositivi tracciati nel radar (mezzi operativi) e quelli da non vedere (mezzi personali).

2) ALLARMI DI ATTIVITA'

In questa zona sono definite le azioni che deve intraprendere il servizio nel caso si verificano le varie situazioni. Un' "azione" consiste in una o più segnalazioni articolate e completamente definibili dall'utente, sotto forma di SMS, mail, chiamate telefoniche automatiche che il server intraprende immediatamente nel caso si verifichi lo specifico evento. Vedi l'apposito mini Manuale.

IN FASE DI ACCENSIONE – SPEGNIMENTO : Definisce quale segnalazione debba effettuare il dispositivo se viene acceso oppure spento.

IN FASE DI ALIMENTAZIONE ON – OFF : Definisce le segnalazioni del dispositivo nel caso venga collegato/rimosso dall'alimentazione. Questa funzione, oltre che segnalare il "distacco" dello strumento dall'alimentazione, è molto utile per monitorare mancanze di servizio ad apparecchiature da parte del fornitore di energia elettrica (distacco della corrente).

IN FASE DI ANTENNA INTERNA ON – OFF : Definisce le segnalazioni del dispositivo qualora venga rimossa la sua antenna esterna.

IN FASE DI MOVIMENTO / FERMATA : Definisce le segnalazioni del dispositivo qualora si fermi, o qualora si metta in movimento. Grazie ad un sensore di movimento interno viene, ad esempio, segnalato il movimento di uno strumento che dovrebbe rimanere immobile.

IN CASO DI CAMBIO SIM : Segnalazione desiderata nel caso avvenga la sostituzione della SIM.

IN CASO DI BATTERIA SCARICA : Segnalazione desiderata in caso di batteria scarica.

3) INDICATORI DI SERVIZIO

SMS UTILIZZABILI : indica la quantità residua di SMS ancora utilizzabili per segnalazioni o modifiche di configurazione operativa.

LIVELLO BATTERIA : indica il livello della batteria, registrato direttamente dallo strumento nell'ultimo rilevamento GPS effettuato.

4) PARAMETRI OPERATIVI GESTITI ATTRAVERSO IL SERVER

Per la modifica di questi parametri è necessario modificare le impostazioni di lavoro sugli strumenti stessi e quindi occorre utilizzare SMS. Sulla parte destra di ogni parametro è visibile la casella da spuntare in caso di variazione.

APN		
Nome punto accesso (APN):	<input type="text" value="web.omnitel.it"/>	Aggiorna <input type="checkbox"/>
Nome Utente APN:	<input type="text"/>	
Password APN:	<input type="text"/>	
PIN		
Modalità PIN:	<input type="text" value="Abilita il PIN della SIM"/>	Aggiorna <input type="checkbox"/>
PIN:	<input type="text" value="1055"/>	
Intervallo		
Modalità di lavoro:	<input type="text" value="Normale"/>	Aggiorna <input type="checkbox"/>
Tipo di intervallo:	<input type="text" value="Tempo"/>	
Intervallo rilevamento (sec):	<input type="text" value="10"/>	
Intervallo spedizione (sec):	<input type="text" value="10"/>	
Distanza (m):	<input type="text" value="500"/>	
Angolo (gradi):	<input type="text" value="0"/>	
Allarme velocità		
Modalità velocità:	<input type="text" value="Disabilita allarme velocità"/>	Aggiorna <input type="checkbox"/>
Velocità minima (Km/h):	<input type="text" value="0"/>	
Velocità massima (Km/h):	<input type="text" value="130"/>	
Azione:	<input type="text" value="Nessuna azione"/>	

APN : E' l'Access Point NNumber è direttamente collegato all'operatore telefonico utilizzato ed è un codice che va richiesto al momento dell'acquisto della SIM.

INTERVALLO

MODALITA' DI LAVORO : Pone lo strumento in modalità d'uso "portatile" oppure "montato a bordo del veicolo" e permanentemente collegato sia alla batteria sia alla chiave di accensione del motore.

Grazie ad un apposito supporto magnetico ed un kit di collegamento, il PickWay può essere installato in maniera permanente a bordo di un veicolo e venire quindi alimentato dalla batteria ospite.

In questo caso l'accensione dello strumento sarà automaticamente determinata dalla chiave di avviamento del motore.



Utilizzato come dispositivo di bordo, il PickWay rimane comunque sempre attivo in "modalità stand-by" e, se il motore dell'automezzo è spento, invia un segnale di posizione ad intervalli regolari (un segnale ogni 12 ore).

L'avvio del motore pone lo strumento in "modalità operativa", con immediata apertura di una traccia sul

server, in base ai parametri di rilievo e di controllo definiti in configurazione. Con lo spegnimento del mezzo il dispositivo chiude automaticamente la traccia e ritorna in modalità Stand-by. Va sottolineato che un dispositivo in "stand-by" consuma pochi milli-ampère senza nessuna influenza sulla batteria del veicolo.

ATTENZIONE: Se lo strumento viene sganciato dal veicolo per farne un uso manuale, è fondamentale impostare la modalità di lavoro su "normale".

TIPO DI INTERVALLO : E' uno dei parametri operativi più importanti e rappresenta la frequenza con cui lo strumento deve rilevare la sua posizione GPS.

■ **Tempo.** Rapporto programmato sul tempo. Lo strumento effettua il rilevamento delle posizioni GPS secondo una scansione temporale. In altre parole verrà effettuato un Fix non appena trascorso il tempo impostato, indipendentemente dal percorso effettivamente percorso. Variando opportunamente i tempi di rilevamento si possono soddisfare esigenze diverse: dai veicoli veloci al cammino pedonale, fino a gestire i tempi più lenti della nautica.

Intervallo di rilevamento (sec) E' possibile variare la cadenza dei rilevamenti effettuati dal GPS (intervalli di rilevamento o di "Fixing"), impostando un intervallo di tempo scelto tra 5 secondi e 86.400 secondi (24 ore).

Intervallo di spedizione (min) E' possibile variare la cadenza per l'invio al server delle posizioni rilevate (intervallo di Spedizione).

Se i tempi di spedizione sono più lenti di quelli di rilevamento, il lotto di dati raccolti fra una spedizione e quella successiva verrà provvisoriamente memorizzato un'area di memoria del dispositivo.

Va sottolineato che una spedizione può contenere al massimo 15 Fix, per cui il valore in secondi dell'intervallo di spedizione, diviso il valore in secondi dell'intervallo di Fixing, deve dare un numero intero non maggiore di 15 (es: $120/10=12$; $60/60=1$; $240/60=4$; $900/60=15$ ecc...).

Tentativi di impostare valori non congruenti verranno rifiutati.

Mancanza di segnale GPS o di campo telefonico. Se per questioni di copertura satellitare il GPS non riesce a rilevare le proprie posizioni, lo strumento sospende l'attività di Fixing.

Nel caso di zone prive di campo telefonico, lo strumento continua a registrare le sue posizioni GPS.

Il numero di registrazioni memorizzate dall'apparecchio verrà spedito tutto insieme (in lotti di più rilevazioni per ogni spedizione), al momento della ripresa del servizio telefonico. Grazie all'elevata capacità di memoria del dispositivo, la mancanza di campo telefonico può perdurare anche per numerose ore con Fix di 10 secondi (molto frequenti).

Con intervalli di Fixing più lunghi la capacità di memorizzazione dei rilevamenti può arrivare anche a numerosi giorni.

ALTRI PARAMETRI PER LA SCELTA DELL'INTERVALLO DI FIXING

Oltre al tempo, che è il più intuitivo dei parametri di scelta, per la frequenza di Fixing esistono altre possibilità:

■ **Distanza.** Frequenza di Fixing programmata sulla "distanza-raggio" dal punto precedente.

Viene rilevata la posizione GPS ogni volta che il dispositivo ha superato la distanza dall'ultimo punto memorizzato, immaginata come "allontanamento", ovvero come il raggio di un cerchio pari alla

distanza specificata in configurazione dal punto precedente (fig A). Un nuovo Fix verrà effettuato solamente se il dispositivo avrà oltrepassato tale circonferenza.

Viene dunque ignorato l'effettivo percorso che il dispositivo esegue all'interno della circonferenza e, come caso estremo, uno strumento potrebbe muoversi per lungo tempo rimanendo sempre all'interno del raggio, senza effettuare nessun rilevamento.

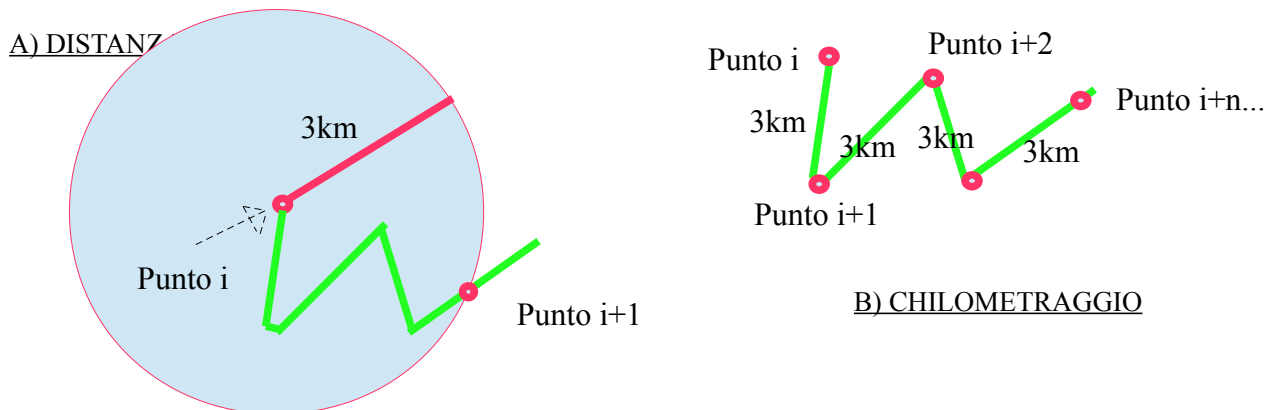
- **Chilometraggio.** Frequenza programmata sul chilometraggio effettivamente percorso.

Viene rilevata la posizione GPS ogni volta che il tragitto percorso ha effettivamente superato il chilometraggio specificato dal punto precedente (fig. B).

- **Tempo / Chilometraggio.** Frequenza programmata sia sul tempo sia sul chilometraggio.

Il dispositivo osserva contemporaneamente sia il tempo trascorso, sia la distanza dal Fix precedente. Verrà registrata una nuova posizione GPS solo se l'intervallo di tempo trascorso è superiore all' "Intervallo di rilevamento" impostato e contemporaneamente l'allontanamento tra la posizione corrente e la posizione dell'ultimo rapporto registrato è superiore alla "Distanza" impostata.

Questa è una funzione molto utilizzata, ad esempio, in caso di trasporto urbano, dove nel percorso spesso sono compresi numerosi rallentamenti o soste.



Angolo (gradi) Questa importante opzione serve per verificare se il dispositivo cambia inaspettatamente direzione. Indipendentemente dai settaggi precedenti, viene rilevata la posizione qualora lo strumento registri una variazione di direzione maggiore di quella specificata. L'angolo deve essere compreso fra 40° e 100°, ed il valore 0 disabilita la funzione.

ALLARME VELOCITA'

Allarme velocità	
Modalità velocità:	Disabilita allarme velocità
Velocità minima (Km/h):	0
Velocità massima (Km/h):	130
Azione:	Nessuna azione

Aggiorna

Modalità velocità In base alla modalità selezionata, qualora la velocità entri o esca dall'intervallo Velocità minima-Velocità massima (Km/h) prefissato, il server eseguirà l'azione specificata.

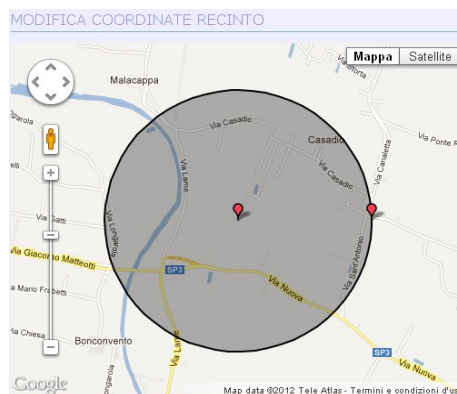
Come limite estremo, impostando entrambi i valori a zero con opzione Modalità impostata su "abilita allarme velocità se esce dall'intervallo", la funzione consente di monitorare il movimento di uno strumento normalmente fermo. Viceversa, con gli stessi due valori uguali a zero, l'opzione "abilita allarme velocità se entra nell'intervallo", la funzione consente di controllare le soste di un mezzo normalmente in movimento.
 Per questi tipi di controllo viene però suggerito l'utilizzo dell'apposito controllo "IN FASE DI MOVIMENTO / FERMATA", descritto a pag. 7 fra gli allarmi di Attività.

Recinti virtuali elementari

Un recinto virtuale elementare è un'area geografica definita da un centro (latitudine/longitudine) ed un raggio (metri). Il server eseguirà l'azione prescelta qualora lo strumento superi i confini dell'area virtuale. E' possibile selezionare se il messaggio debba essere inviato in caso di entrata (E), o di uscita (U), o in entrambe le situazioni.

Recinto geografico 1... possono essere descritte fino a 5 aree geografiche distinte.

Mediante la finestra "Map", i recinti sono facilmente definibili e modificabili trascinando i segnalini rossi direttamente sulla mappa. Le notazioni della latitudine-longitudine sono espresse in "gradi decimali".



ATTENZIONE : Funzioni per creare ed utilizzare recinti virtuali più complessi ed articolati, sia geometricamente sia temporalmente, sono raggiungibili da "I MIEI DATI / Recinti virtuali".

Attribuzione dei numeri telefonici al SOS e al Geofence

La modalità SOS e GEO definisce l'azione da intraprendere nel caso venga premuto il pulsante SOS o venga varcato il confine di un Recinto.

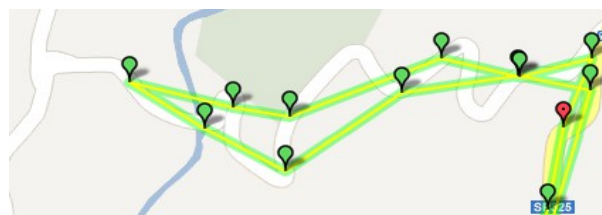
Modalità SOS e GEO:	<input type="text" value="Invia un SMS col link di Google (Server)"/>
Numero telefonico 1:	<input type="text" value="Non inviare un SMS col link di Google"/>
Numero telefonico 2:	<input type="text" value="Invia un SMS col link di Google (Server)"/>

Numeri telefonici per SOS e Recinto in questa area vengono definiti fino a tre numeri telefonici da collegare direttamente alla pressione del tasto SOS ed al superamento dei Recinti virtuali.

Qualora nessuno dei riquadri venga riempito, con la pressione del tasto SOS verrà inviato solamente un messaggio di allarme al server.

Numeri telefonici per SOS e Recinto	
Modalità SOS e GEO:	Invia un SMS col link di Google (Server) <input type="button" value="v"/>
Numero telefonico 1:	-393385617990 <input type="button" value="v"/>
Numero telefonico 2:	<input type="text"/>
Numero telefonico 3:	<input type="text"/>
<input type="button" value="Aggiorna"/>	

In ogni caso, sulla traccia del percorso comparirà un segnalino speciale di colore rosso.



Lista numeri autorizzati (alla localizzazione di un PickWay)

Chiamando da un qualunque cellulare il numero telefonico della SIM del PickWay, il dispositivo risponde con un SMS contenente le coordinate geografiche dell'ultima posizione rilevata dallo strumento. Qualora il cellulare sia uno smartphone, allora sarà anche possibile visualizzare direttamente sulla mappa Google la posizione dello strumento.

Nella parte inferiore della configurazione è possibile definire fino a 8 numeri telefonici con possibilità di accesso a questa funzione. Va sottolineato che i 3 numeri associati al SOS ed ai Recinti godono sempre del diritto di chiamare il PickWay per ricevere la posizione.

A) \Risposte possibili da parte del PickWay

Per regolare questa importantissima funzione di controllo è possibile selezionare 4 modalità di risposta da parte del dispositivo (parte alta) e le eventuali azioni da compiere dal server in caso di chiamata (parte bassa).

Modalità numeri autorizzati - il PickWay può :

- Non inviare un SMS : Il dispositivo non risponde alle chiamate, nemmeno se il numero chiamante è nella lista dei numeri autorizzati / SOS.
- Non filtrare le chiamate in ingresso (PickWay/Server): Verrà inviato un SMS con le coordinate a qualunque numero chiamante.
- Filtra le chiamate in ingresso (PickWay/Server): Lo strumento risponde solamente ai numeri compresi in elenco

Modalità numeri autorizzati:	Filtra le chiamate in ingresso (Server) <input type="button" value="v"/>
Lista numeri telefonici:	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> Non inviare un SMS Non filtrare le chiamate in ingresso (PickWay) Filtra le chiamate in ingresso (PickWay) Non filtrare le chiamate in ingresso (Server) Filtra le chiamate in ingresso (Server) </div>

La scelta fra PickWay e Server definisce CHI debba inviare fisicamente l'SMS con le coordinate. Se la scheda a bordo del dispositivo comprende anche un servizio "SMS", sarà conveniente utilizzare questa SIM. Se invece la scheda avesse il solo servizio "dati", allora sarà necessario delegare il server all'invio degli SMS di localizzazione.

B) Azioni possibili da parte del Server MyWakes

In tutti i casi descritti nel punto A) il server riceverà sempre la segnalazione di richiesta di posizione da parte dei numeri telefonici. Quindi è possibile scegliere l'azione che deve intraprendere il Server in questi casi, indipendentemente dall'opzione di risposta scelta da parte del dispositivo.

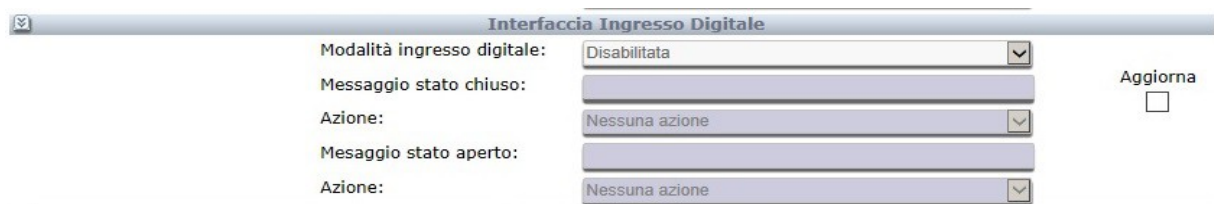
Modalità azione - il server può :

Non filtrare le chiamate in ingresso si richiede al server di non intraprendere nessuna azione.

Filtra le chiamate in ingresso si richiede al server di intraprendere l'azione definita nell'area sottostante.

In questo modo altri soggetti (ad esempio il gestore dell'utenza), indipendentemente dalla lista dei numeri autorizzati a contattare lo strumento, possono ricevere un avviso nel caso sia avvenuta una richiesta di localizzazione, a prescindere dalla risposta o non risposta data dal PickWay.

Interfaccia ingresso digitale



E' possibile collegare alla micro-USB (ingresso digitale), normalmente utilizzata per la ricarica della batteria, anche un dispositivo esterno che comunichi al PickWay un segnale sotto forma di "interruttore ON/OFF" oppure di "pulsante IMPULSO". Quando il dispositivo collegato al PickWay cambia il suo stato ON/OFF o viene premuto, il server assocerà un'azione all'evento.

Disabilitata la porta non è abilitata ad ingresso digitale (i campi sottostanti non sono accessibili).

Abilitata : la porta è abilitata a ricevere impulsi da un interruttore ON/OFF.

Per entrambe le posizioni dell'interruttore è possibile associare un'azione ed un punto speciale verrà segnato in rosso sulla traccia. Il messaggio digitato verrà trascritto sull'icona fumetto del punto (visualizzabile con semplice clic sul punto stesso nella traccia e dove sono riepilogati tutti i dati GPS del rilevamento). Un'applicazione possibile per questa funzione è il controllo dell'apertura/chiusura delle portiere, il raggiungimento di determinate temperature... qualunque situazione possa essere monitorata da un interruttore esterno. Un ulteriore utilizzo è possibile con lo strumento posizionato su un veicolo mediante l'apposito attacco magnetico, collegando un pulsante in maniera opportuna sotto la mini-scocca magnetica, viene immediatamente segnalato l'eventuale distacco del dispositivo dal veicolo.

Abilitata come SOS remoto : la porta è abilitata a ricevere segnali da un pulsante a impulso e trasforma l'azione in un segnale SOS, esattamente come se fosse stato premuto il pulsante presente sull'involucro del PickWay. Questa modalità consente di posizionare il pulsante di SOS in maniera

più accessibile e comoda per l'utilizzatore. In questo caso l'azione associata alla pressione del pulsante è quella prescelta nell'area "numeri telefonici per SOS e Recinto" della stessa pagina di configurazione.

Abilitata come SOS segnalposto : la porta è abilitata a ricevere segnali da un pulsante a impulso e trasforma ogni azione in un semplice punto speciale colorato in rosso sulla traccia. L'eventuale azione associata alla pressione del pulsante ed il commento da associare come promemoria ai punti speciali, vengono definiti nell'area sottostante.

Orario lavorativo

Questa opzione consente di interrompere l'attività di rilevamento GPS di un PickWay durante l'attività dello strumento pur mantenendo il dispositivo acceso.

Quando il rilevamento è inibito tutti i controlli di posizione sono interrotti ma, per sicurezza, rimane sempre ed in ogni caso attivo il pulsante SOS.



Sono previste quattro possibilità:

Disabilitato con l'opzione disattivata un PickWay acceso esegue e trasmette i rilevamenti GPS normalmente, ed è legato a controlli ed azioni secondo i parametri impostati in configurazione.

Automatico con questa opzione un PickWay fuori orario di lavoro non esegue rilevamenti, secondo quanto definito nella tabella degli orari in configurazione.

Semi-Automatico con questa opzione, un PickWay fuori orario di lavoro non esegue rilevamenti, secondo quanto definito nella tabella degli orari in configurazione, mentre durante l'orario di lavoro la trasmissione può essere ulteriormente inibita manualmente mediante un apposito interruttore esterno, collegato alla micro-USB. In altre parole viene data la possibilità all'utente di interrompere i rilevamenti agendo su un interruttore esterno.

Manuale con questa opzione, un PickWay esegue o non esegue rilevamenti un base alla posizione di un apposito interruttore manuale esterno, collegato alla micro-USB. Nella pagina di configurazione non è impostato nessun orario.

Collegamento a carica batterie

Con questa interessante opzione è possibile attivare automaticamente l'accensione di un PickWay e l'apertura di una traccia nel momento in cui viene collegata l'alimentazione esterna.

In altre parole, uno strumento spento se riceve alimentazione esterna, attraverso la micro-USB, si accende da solo e comincia a tracciare.

Va sottolineato che mentre l'auto-accensione può avvenire in automatico, per l'auto-spegnimento non

basta interrompere l'alimentazione, ma è necessario o intervenire manualmente premendo l'apposito pulsante sul dispositivo, oppure utilizzare una funzione automatica che utilizza un SMS di sistema.

Non avviare completamente il terminale indica che la funzione non è attiva.

Avviare completamente il terminale indica che la funzione è attiva.

Va sottolineata la similitudine di questa funzione con quella descritta su "Modalità di lavoro" a pag 8.

Nel caso in cui lo strumento sia montato a bordo di un veicolo e collegato con l'apposito kit contemporaneamente sia ad alimentazione, sia a chiave di accensione, è quest'ultima che determina l'apertura e la chiusura della traccia. A motore spento però lo strumento non si spegne, ma rimane acceso in "stand-by" e continua ad effettuare e a trasmettere una posizione GPS ogni 12 ore.

Storia comandi spediti

Storia Comandi Spediti				
Comando	Numero telefonico	IMEI	Data spedizione (UTC)	Ack
Intervallo	+393497268198	8623490AST277732	24/12/2012 13:13:13	<input checked="" type="checkbox"/>
Numeri autorizzati	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
SOS	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
GEO	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:05	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocità	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:04	<input checked="" type="checkbox"/>
Intervallo	+393497268198	8623490AST277732	22/12/2012 07:38:04	<input checked="" type="checkbox"/>

L'elenco completo degli SMS di configurazione inviati dal server al PickWay è visibile nella sezione "Storia Comandi Spediti". I messaggi sono visualizzabili in ordine crescente/decescente per ognuna delle voci dell'elenco. Il flag azzurro sulla destra è la "ricevuta di ritorno" da parte del PickWay ed indica l'effettivo ricevimento del comando da parte del dispositivo (Ack emesso in risposta alla ricezione di un comando di configurazione).

La mancanza di Flag in campo azzurro, oppure la colorazione rossa del campo, indicano che il dispositivo per quella specifica voce non ha ricevuto correttamente il comando ed ha mantenuto il parametro impostato in precedenza.

Per questo motivo si consiglia di controllare sempre l'elenco dei comandi spediti dopo ogni operazione di modifica della configurazione.

SMS di configurazione

Il server comunica agli strumenti tutte le variazioni di configurazione impostate attraverso il Pannello di Controllo mediante SMS. Gli strumenti durante questa operazione devono essere accesi.

Con l'acquisto di un PickWay e del servizio collegato viene reso disponibile un certo numero di SMS tale da permettere una prima ampia personalizzazione della configurazione fornita come default da MyWakes

Terminata la scorta in dotazione iniziale, per poter ulteriormente eseguire operazioni di modifica della configurazione è necessario avere nuovamente disponibili sul proprio account un certo numero

di SMS, acquistandoli direttamente dal sito MyWakes.

Help in linea

Tulle le voci di configurazione sono dotate di un breve Help in linea, attivabile per ogni argomento cliccando sulla relativa stringa azzurra del titolo.

⌵
Recinto virtuale
↖

Il recinto geografico è un perimetro virtuale di un'area geografica. L'area è definita da un centro (latitudine/longitudine) ed un raggio (metri). Il servizio invia un messaggio ai numeri per l'SOS e GEO quando Pick Way entra od esce dall'area. Potete selezionare se il messaggio deve essere inviato all'entrata, all'uscita od entrambi.

	E	U	Latitudine	Longitudine	Raggio	Map	Aggiorna
Recinto geografico 1:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="44,093431"/>	<input type="text" value="11,278113"/>	<input type="text" value="324"/>	<input type="button" value="Map"/>	<input type="button" value="Aggiorna"/>